



Het Eigen Vermogen Flanders Hydraulics werft aan in contractueel dienstverband voor het **Waterbouwkundig Laboratorium**

NAUTISCH ONDERZOEKER

FUNCTIECONTEX

De Technisch Ondersteunende Diensten (TOD) vormen binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken 'de technisch ondersteunende kracht' bij de realisatie van infrastructuurwerken. TOD omvat 5 afdelingen: expertise beton en staal, geotechniek, algemene technische ondersteuning, waterbouwkundig laboratorium en verkeerscentrum.

De afdeling Waterbouwkundig Laboratorium is een onderzoekscentrum dat algemene theoretische en experimentele studies in verband met hydrologie, rivier- en kustbeheer (hydromorfologie), waterbouwkunde (hydraulica en hydrodynamica) en scheepsbewegingen (nautica) uitvoert met het oog op het ontwerpen van havens, scheepvaartwegen, waterbouwkundig kunstwerken, waterbeheersingswerken, enz.

Dergelijk studiewerk wordt uitgevoerd zowel in opdracht van de eigen administratie als in opdracht van derden, binnenlandse en buitenlandse overheden en privé-instellingen.

Verder heeft het laboratorium een informatie- en trainingsopdracht voor hydraulici en nautici (studenten, buitenlandse experts, loodsen, enz.).

Het Laboratorium beschikt over een sleeptank voor het bepalen van de krachten uitgeoefend op een manoeuvrerend schip in ondiep water (samenwerking Waterbouwkundig Laboratorium-Universiteit Gent). Aan de hand van proeven op schaalmodellen van schepen worden wiskundige modellen voor de krachtenwerking op deze schepen afgeleid. Met het ingebouwde golfschot kan onderzoek worden verricht naar scheepsgedrag in deining en golven. Op de sleeptank gebeurt zowel projectonderzoek als fundamenteel onderzoek ten behoeve van het "Kenniscentrum varen in ondiep en beperkt water". Hiernaast is een sluisin- en uitvaarmodel voorhanden om het manoeuvreergedrag van schepen in deze bijzondere context te bestuderen. De wiskundige modellen voeden de vaarsimulatoren. Het laboratorium beschikt over drie scheepsmanoeuvresimulatoren, waarop het vaargedrag van schepen wordt nagebootst met het oog op het ontwerpen van vaarwegen en haventoeegangen, het testen van manoeuvres en vaarprocedures en het verstrekken van training voor loodsen en dekofficieren.

Als onderzoeker ben je betrokken bij nautische studies gaande van opvolgen van proeven over het afleiden van wiskundige manoeuvreermodellen tot het uitvoeren van simulatieonderzoek van vaarwegen en haventoeegangen. Je werkt in opdracht van een projectleider, maar staat tevens in nauw contact met de klant.

Je komt terecht in een dynamische werkomgeving waar wetenschappelijke integriteit, flexibiliteit en creativiteit maar nog meer motivatie belangrijke waarden zijn



JE TAKENPAKKET

- Het uitvoeren van onderzoeksprojecten op de sleeptank en sluismodel voor ondiep water en op de scheepsmanoeuvresimulator;
- Interpretatie van proeven en simulaties, rapporteren en formuleren van adviezen;
- Meewerken aan de uitbouw van het kenniscentrum “varen in ondiep en beperkt water” www.shallowwater.be.
- De activiteiten van het Waterbouwkundig Laboratorium op nautisch gebied in binnen- en buitenland kenbaar maken, onder andere door publicatie van artikels, aanwezigheid op conferenties over het vakgebied.

JE PROFIEL

Je diploma en werkervaring

- burgerlijk ingenieur (bij voorkeur maritieme techniek, bouwkunde of werktuigkunde-elektrotechniek)
- Studenten die afstuderen in 2017 mogen zich kandidaat stellen
- Geen werkervaring vereist. Relevante ervaring kan tot 20 jaar worden meegenomen.

Je technische competenties

- Je hebt kennis en ervaring in het gebruik van informatica.
- Je kan technische en financieel aanvaardbare zaken voorstellen.
- Je bent bereid kennis op te doen betreffende het uitvoeren van studies op schaalmodellen en betreffende het ontwikkelen van wiskundige modellen in het vakgebied scheepshydrodynamica.
- Kennis van het Engels is noodzakelijk, en Frans is wenselijk.

Je persoonsgebonden competenties

1. Voortdurend verbeteren
2. Klantgerichtheid
3. Samenwerken
4. Betrouwbaarheid

Ons aanbod

- De functie is aantrekkelijk wegens de variatie aan opdrachten en de vele contacten binnen en buiten de afdeling.
- Je komt terecht in een dynamische organisatie die oog heeft voor innovatie en die een permanente verbetering van de dienstverlening nastreeft.
- Je krijgt ruime mogelijkheden inzake vorming, bijscholing en ondersteuning met moderne ICT.
- Je werkdruk kan hoog zijn, maar er worden ernstige inspanningen geleverd om de combinatie privé-werk zo optimaal mogelijk te laten verlopen: zo bieden wij je 35 dagen verlof per jaar en een systeem van glijdende werktijden. Tijdens de schoolvakanties is er in de hoofdkantoren een professionele opvang voor kinderen tussen 3 en 14 jaar.



- Je woon-werkverkeer met het openbaar vervoer is gratis alsook je hospitalisatieverzekering.
- Je wordt aangeworven in de graad van ingenieur (rang A121) met de bijhorende salarisschaal.
- Je bruto maandsalaris (aangepast aan de huidige index), reglementaire toelagen niet inbegrepen, is in functie van je diploma en je werkervaring (meer info via: <https://www.vlaanderen.be/nl/vlaamse-overheid/werken-bij-de-vlaamse-overheid/uw-salaris>)
- De Vlaamse overheid wil de samenleving waarvoor zij zich inzet zo goed mogelijk weerspiegelen. Kandidaten worden dan ook geselecteerd op basis van hun kwaliteiten en vaardigheden, ongeacht geslacht, afkomst of handicap.
- Contract van één jaar

Meer weten?

Voor extra informatie over de inhoud van de functie kun je contact opnemen met:

Patrik Peeters coördinator Studie en Advies

Gsm: 0032 3 224 61 83

- e-mail: patrik.peeters@mow.vlaanderen.be

Lieve Van de Water, personeelsverantwoordelijke Waterbouwkundig Laboratorium

tel.: 0032 3 224 61 66

Gsm: 0032 477 58 13 37

e-mail: lieve.vandewater@mow.vlaanderen.be

Solliciteren

Solliciteren kan tot **30 juni 2017** door middel van het doorsturen van je motivatie en CV met vermelding van **referentie 2017_2** naar : IkWilWerkenBijHetWL@mow.vlaanderen.be

De interviews zullen bij voorkeur plaatsvinden begin juli 2017.